

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO ASSEMBLY INSTRUCTIONS INSTRUCTIONS POUR L'ASSEMBLAGE MONTAGEANWEISUNGEN INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE MONTERINGS VEJLEDNING

KIT  
MONTAGE-SET  
SAMLESÆT

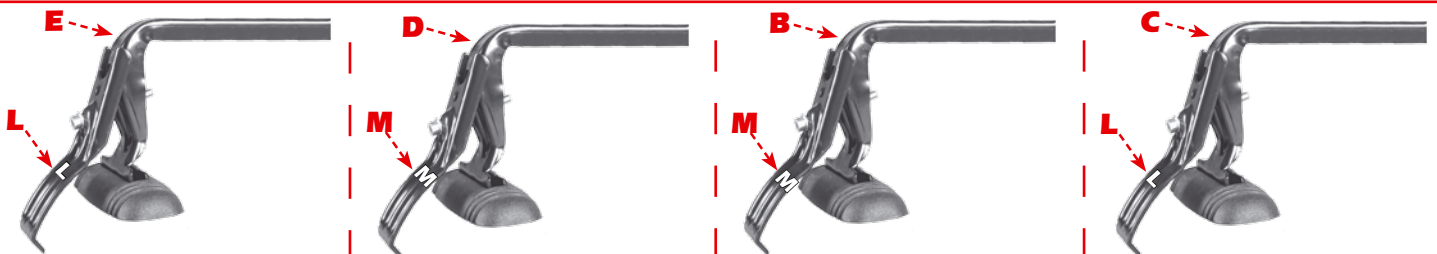
KIT  
MONTAGE-SET  
SAMLESÆT

BASE - "BASE" BAR - BARRE BASE  
GRUNDAUSSTATTUNG - BARRA "BASE"  
LASTHOLDERSTÆNGER



- ⓘ Inserire le staffe nella barra "BASE". Inserire la vite facendo in modo che la parte terminale della barra coincida con la lettera indicata nella Tabella di adattabilità. (Esempio nel disegno le lettere sono G + G).
- Ⓖ Insert the stirrups in the "base" bar. Insert the screw so that the terminal part of the bar coincides with the letter shown on the Adaptability list (ex. in the drawing the letters shown are G + G).
- Ⓕ Insérer les étriers sur la barre "base". Insérer la vis ainsi que la partie terminale de la barre coïncide avec la lettre indiquée sur la liste d'affectation (ex.: dans le dessin les lettres indiquées sont G + G).
- Ⓓ Setzen Sie die Bügel in die Montage-Stange ein. Platzieren Sie die Schrauben und ziehen Sie die Stange mit dem Bügel an, sobald der Buchstabe, der auf dem Bügel erscheint, übereinstimmt mit dem auf der Liste zur Anpassung. Beispiel: Bei der danach folgenden Zeichnung erscheint der Buchstabe G auf einer Seite und G auf der anderen Seite.
- Ⓔ Poner las abrazaderas en la barra "base". Poner los tornillos y hacerlo de manera que la parte terminal de la barra corresponda con la letra indicada en la lista de adaptabilidad. (por ejemplo: en el dibujo las letras son G + G).
- Ⓕ Indsæt adapterkittet i lastholderstængerne. Monter skruerne og fastspænd lastholderstængerne til lastholderkittet når bogstavet som er vist på lastholderkittet er sammenfaldende med det som er vist i den medfølgende kompatibilitets liste. For eksempel: i den nedenstående tegning er det viste bogstav G på den ene side og G på den anden side.

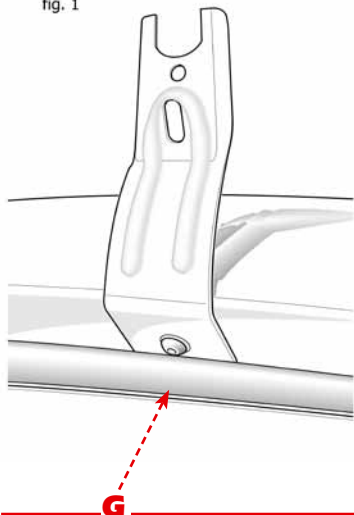
### CONTENUTO DEL KIT - CONTENTS OF THE KIT - CONTENU DU KIT INHALT DES MONTAGE-SETS - CONTENIDO DEL KIT - INDHOLD AF SAMLESÆTTET



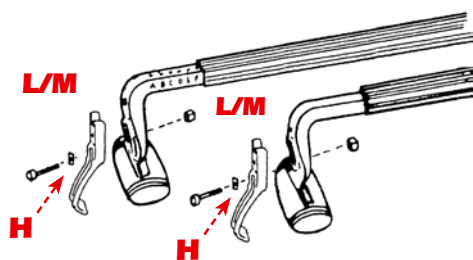
- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ⓘ Anteriore lato guida.</li> <li>Ⓖ Front driver's side.</li> <li>Ⓕ Avant partie conducteur .</li> <li>Ⓓ Vorne fahrerseite.</li> <li>Ⓔ Delantero lado del conductor .</li> <li>Ⓕ Forside førerside .</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>ⓘ Anteriore lato passeggero.</li> <li>Ⓖ Front passenger's side.</li> <li>Ⓕ Avant partie passager.</li> <li>Ⓓ Vorne beifahrerseite.</li> <li>Ⓔ Delantero lado del pasajero.</li> <li>Ⓕ Forside passagerside.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>ⓘ Posteriore lato guida.</li> <li>Ⓖ Rear driver's side.</li> <li>Ⓕ Arrière partie conducteur.</li> <li>Ⓓ Hinten fahrerseite.</li> <li>Ⓔ Trasero lado del conductor.</li> <li>Ⓕ Bagside førerside.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>ⓘ Posteriore lato passeggero.</li> <li>Ⓖ Rear passenger's side.</li> <li>Ⓕ Arrière partie passager.</li> <li>Ⓓ Hinten beifahrerseite.</li> <li>Ⓔ Trasero lado del pasajero.</li> <li>Ⓕ Bagside passagerside.</li> </ul> |
|---|---|---|--|

- ⓘ È consigliabile montare il portatutto con l'aiuto di una persona affinché le brugole siano avvitate progressivamente con circa lo stesso numero di giri.
- Ⓖ It is advisable to assemble the roof rack with the help of another person, so that screws will be progressively screwed down with about the same number of turnings.
- Ⓕ On conseille d'assembler le porte charge à l'aide d'une autre personne ainsi que les vis soient vissées progressivement avec à peu près le même nombre de tours.
- Ⓓ Es ist ratsam, den Autodach-Gepäckträger mit Hilfe einer anderen Person zu montieren, damit die Schrauben schrittweise mit der gleichen Anzahl von Drehungen angeschraubt werden.
- Ⓔ Es preferible que las barras sean montadas por dos personas para que los tornillos sean atornillados progresivamente con aproximadamente el mismo número de vueltas.
- Ⓕ Det anbefales at samle systemet med hjælp fra en anden person, således at alle skruer bliver spændt ens og på samme tid.

fig. 1



- ① Avvitare le staffe ( L/M ) nel foro presente all'interno della portiera ( fig. 1 ) per mezzo della brugola G, facendo attenzione alla lettera indicata sulla staffa.
- Ⓞ Screw down stirrup ( L/M ) in the hole already existing inside the car door ( drawing 1 ) using screw G, paying attention to the letter indicated on each stirrup.
- ⓕ Visser l'étrier ( L/M ) dans le trou qu'il y a dedans la porte de la voiture ( dessin 1 ) avec la vis alène G, faisant attention à la lettre indiquée sur les étriers.
- ⓔ Atornillar el estribo ( L/M ) en el agujero ya existente dentro de la puerta del coche ( dibujo 1 ) usando el tornillo G, prestando atención a la letra indicada en la brida.
- ⓓ Schrauben Sie den Bügel ( L/M ) in dem Loch, das bereits in der Fahrzeugtür existiert (Zeichnung 1), mit der Schraube G, bitte beachten Sie den buchstaben auf jedem bügel.
- ⓓK Monteringsbøjlerne ( L/M ) skrues i det allerede eksisterende hul i bildøren (tegning 1) ved brug af skrue G, vær opmærksom på bogstavet på hver enkelt bøjle,



- ① Montare le staffe **L/M**, inserire la brugola con il dado e avvitare.
- Ⓞ Assemble the stirrups **L/M**, insert screw and nut and screw down.
- ⓕ Assembler les étriers **L/M**, insérer les vis avec le dé et visser.
- ⓓ Setzen Sie Bügel **L/M** zusammen, fügen Sie die Schrauben und Muttern ein und ziehen Sie die Schrauben an.
- ⓔ Montar las bridas **L/M**, insertar tornillos y tuercas y atornillar.
- ⓓK De lastholderbeslag **L/M**, skrue og møtrik monteres og skrues fast.



fig.2

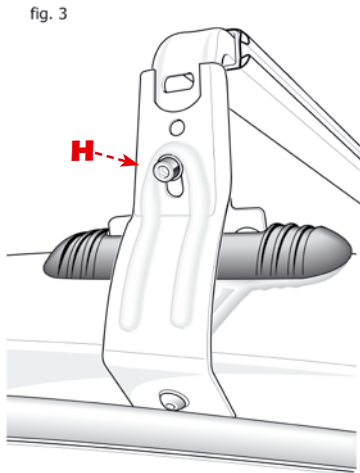


fig. 3

- I Posizionare le barre sul tetto, facendo attenzione a quanto indicato sulle staffe (anteriore lato guida e anteriore lato passeggero - posteriore lato guida e posteriore lato passeggero) e avvitare le brugole. (Fig. 2/3)
- GB Place the bars on the car roof carefully following what shown on each stirrup (front driver's side and front passenger's side - rear driver's side and rear passenger's side) then screw down. (Fig. 2/3)
- F Mettre les barres sur le toit, faisant attention a ce qu'il y a écrit sur les étriers (avant partie conducteur et partie passager - arrière partie conducteur et partie passager) et visser les vis alènes. (Fig. 2/3)
- D Platzieren Sie die Stangen vorsichtig auf dem Autodach und befolgen Sie die Anweisungen auf jedem Bügel (Fahrerseite vorne und Beifahrerseite vorne - Fahrerseite hinten und Beifahrerseite hinten). Ziehen Sie dann die Schrauben an. (Fig. 2/3)
- E Posicionar la barra en el techo, prestando atención a lo indicado en cada brida (delantero lado conductor y delantero lado pasajero - trasero lado conductor y trasero lado pasajero) y atornillar. (Fig. 2/3)
- DK Lastholderstængerne placeres forsigtigt på taget af bilen mens du nøje følger det der vist på hvert monteringsbeslag (førerside foran, passagerside foran, førerside bag, passagerside bag) Derefter skrues der til. (Fig. 2/3)



- I Fare scorrere i terminali in plastica sulle estremità della barra e chiudere.
- GB Move the plastic terminal parts to the extremity of the bar and lock.
- F Déplacer les parties terminales en plastique jusqu'à extrémité des barres et serrer.
- D Bringen Sie die Kunststoffendstücke an den Stangenenden an und rasten Sie diese ein.
- E Mover los terminales de plástico hasta los extremos de las barras y cerrar.
- DK Flyt plastik enderne til det yderste punkt på lastholderstængerne og luk dem.

## I AVVERTENZE

La vostra sicurezza e quella degli altri in caso di incorretto utilizzo è sotto la vostra completa responsabilità. Dovete essere prudenti. Attenzione ai seguenti punti:

- 1) Leggere e rispettare le istruzioni di montaggio.
- 2) Ridurre la vostra velocità (max 110 km/h) particolarmente su autostrade e con avverse condizioni atmosferiche (vento...). Attenzione alle brusche frenate.
- 3) Prima di ogni partenza assicurarsi che le parti di fissaggio siano ben bloccate.
- 4) Non lasciate montare le vostre barre per lunghi periodi senza utilizzarle: invecchiano prematuramente.
- 5) Utilizzare cinghie di fissaggio di sicurezza per assicurare il vostro bagaglio.

## GB ATTENTION

**IMPORTANT ADVICES FOR YOUR SAFETY** - In case of wrong or thoughtless use your and other people safety is on your own responsibility. You have to be careful. We must draw your attention especially on the following points:

- a) Read and carefully follow the assembly instructions
- b) Gear down your speed (110 km/h max), particularly on highways and with bad weather (wind...). Pay attention to sudden brake
- c) Before each departure check all the connections are properly fastened in order to avoid they could accidentally open
- d) Do not leave the empty bars on your car-roof. They are a useless petrol waste and they get old before time.

Make use of luggage security fasteners to secure your load.

## F ATTENTION

### NOTE TRES IMPORTANTE POUR VOTRE SECURITE.

Votre sécurité et celle d'autrui sont engagées sous votre entière responsabilité en cas d'utilisation incorrecte ou irréfléchie. Vous devez être prudents. Votre attention est particulièrement attirée sur les points suivants.

- 1) Lisez et respectez la notice de montage.
- 2) Réduisez votre vitesse (110 km/h maxi) particulièrement sur autoroutes et par mauvais temps (vent...). Attention aux freinages brusques.
- 3) Assurez-vous avant chaque départ que les fixations soient correctement bloquées pour éviter toute ouverture accidentelle.
- 4) Ne laissez pas à demeure vos barres porte charge montées sur votre véhicule: à vide, elles augmentent inutilement votre consommation et « vieillissent » prématurément.
- 5) Utilisez des sangles de fixation de sécurité pour assurer votre chargement.

## D ACHTUNG

### WICHTIG FÜR IHRE SICHERHEIT!

Im Falle falscher oder gedankenloser Verwendung sind Sie verantwortlich für Ihre Sicherheit und die anderer Personen. Sie müssen achtsam sein. Wir machen besonders auf folgende Punkte aufmerksam:

- a) Lesen Sie die Montageanweisungen und befolgen Sie diese sorgfältig. b) Gehen Sie mit der Geschwindigkeit herunter (max. 110 km/h), insbesondere auf Autobahnen und bei schlechten Wetterbedingungen (Wind...). Vorsicht bei plötzlichen Bremsmanövern. c) Prüfen Sie vor jeder Fahrt sorgfältig, ob alle Verbindungen gut geschlossen sind, um auszuschließen, daß diese sich versehentlich öffnen können. d) Lassen Sie leere Stangen nicht auf Ihrem Autodach. Diese verursachen einen höheren, unnötigen Benzinverbrauch und altern zu schnell. e) Verwenden Sie Gepäckbefestigungselemente, um die Ladung zu sichern.

## E ADVERTENCIAS

Usted se hace responsable de su seguridad y la de los otros en caso de utilización no correcta del producto.

- 1) Usted tiene que ser prudente, respetar el montaje y las siguientes advertencias.
- 2) Velocidad max. 110/km/h especialmente con condiciones meteorológicas adversas. No superar la velocidad indicada por el código estatal. Atención a las paradas bruscas
- 3) Antes de partir asegurarse que las fijaciones estén bien sujetas
- 4) No dejar las barras montadas en el techo por un periodo de tiempo demasiado largo sin utilizarlas: pueden deteriorarse prematuramente.
- 5) Utilizar cintas de seguridad para asegurar su equipaje

## DK VIGTIG

### VIGTIG INFORMATION OM SIKKERHED

Ved forkert eller tankeløst brug er din og andres sikkerhed dit ansvar. Du skal være forsigtig.

Der skal ofres ekstra opmærksomhed ved følgende punkter:

- A) Læs og følg instruktions manualen nøje
- B) Nedsæt din fart til max. 110 km/t, specielt på motorveje og når der er dårligt vejr (vind mm). Vær opmærksom på kraftige opbremsninger.
- C) Før hver køretur, tjek alle samlinger er korrekt lukket for at forhindre at de springer op ved et uheld.
- D) Kør aldrig med lastholdersæt uden last, det er spild af brændstof og lastholderstættet vil ældes før tid

Brug bagage sikkerheds holder for at sikre bagagen.