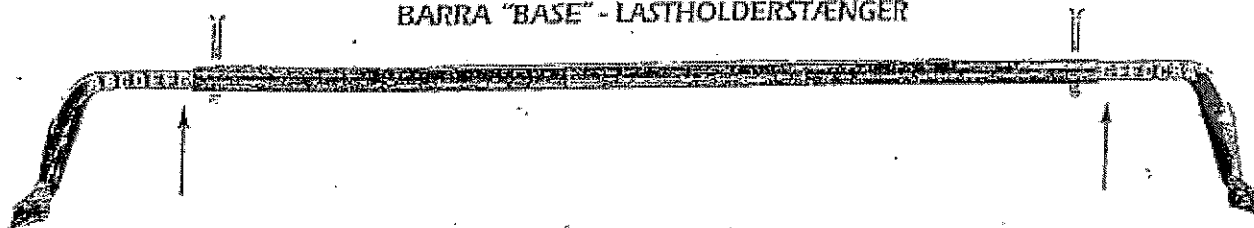


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO ASSEMBLY INSTRUCTIONS INSTRUCTIONS POUR L'ASSEMBLAGE MONTAGEANWEISUNGEN INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE MONTERINGS VEJLEDNING

KIT
MONTAGE-SET
SAMLESÆT

KIT
MONTAGE-SET
SAMLESÆT

BARRA "BASE" - "BASE" BAR -
BARRE "BASE" - GRÜNDAUSSTATTUNG -
BARRA "BASE" - LASTHOLDERSTÆNGER



- ① Inserire le staffe nella barra "BASE". Inserire la vite facendo in modo che la parte terminale della barra coincida con la lettera indicata nella Tabella di adattabilità. (Esempio nel disegno le lettere sono G + G).
- ② Insert the stirrups in the "base" bar. Insert the screw so that the terminal part of the bar coincides with the letter shown on the Adaptability list (ex. in the drawing the letters shown are G + G).
- ③ Insérer les étriers sur la barre "base". Insérer la vis ainsi que la partie terminale de la barre coïncide avec la lettre indiquée sur la liste d'affectation (ex.: dans le dessin les lettres indiquées sont G + G).
- ④ Setzen Sie die Bügel in die Montage-Stange ein. Platzieren Sie die Schrauben und ziehen Sie die Stange mit dem Bügel an, sobald der Buchstabe, der auf dem Bügel erscheint, übereinstimmt mit dem auf der Liste zur Anpassung. Beispiel: Bei der danach folgenden Zeichnung erscheint der Buchstabe G auf einer Seite und G auf der anderen Seite.
- ⑤ Poner las abrazaderas en la barra "base". Poner los tornillos y hacerlo de manera que la parte terminal de la barra corresponda con la letra indicada en la lista de adaptabilidad. (por ejemplo: en el dibujo las letras son G + G).
- ⑥ Indsæt adapterkittet i lastholderstængerne. Monter skruerne og fastspænd lastholderstængerne til lastholderkittet når bogstavet som er vist på lastholderkittet er sammenfaldende med det som er vist i den medfølgende kompatibilitets liste. For eksempel: I den nedenstående tegning er det viste bogstav G på den ene side og G på den anden side.

① È consigliabile montare il portacarico con l'aiuto di una persona affinché le brugole siano avvitate progressivamente con circa lo stesso numero di giri.

② It is advisable to assemble the roof rack with the help of another person, so that screws will be progressively screwed down with about the same number of turnings.

③ On conseille d'assembler le porte charge à l'aide d'une autre personne ainsi que les vis soient vissées progressivement avec à peu près le même nombre de tours.

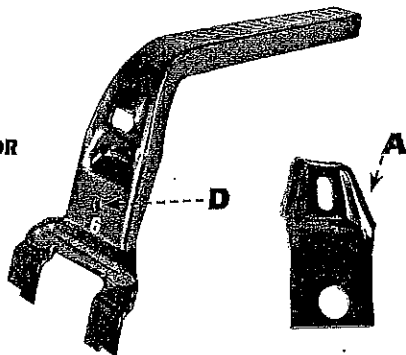
④ Es ist ratsam, den Autoteck-Gepäckträger mit Hilfe einer anderen Person zu montieren, damit die Schrauben schrittweise mit der gleichen Anzahl von Drehungen angeschraubt werden.

⑤ Es preferable que las barras sean montadas por dos personas para que los tornillos sean atornillados progresivamente con aproximadamente el mismo número de vueltas.

⑥ Det anbefales at samle systemet med hjælp fra en anden person, således at alle skruer bliver spændt ens og på samme tid.

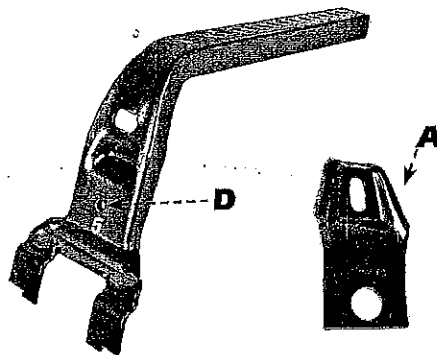
BARRA ANTERIORE - FRONT BAR - BARRE AVANT VORDERSTANGE - BARRA DELANTERA - FORRESTE LASTHOLDERSTANG

LATO GUIDA
DRIVER'S SIDE
PARTIE CONDUCTEUR
FAHRERSEITE
LADO DEL CONDUCTOR
FØRERSIDE

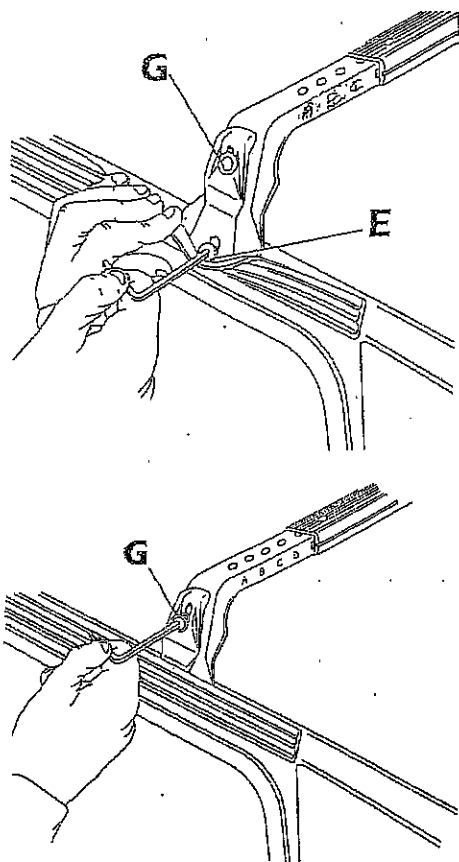


- ① **Lato guida:** montare (avvitando senza serrare fino in fondo) sulla staffa **D**, contrassegnata con il N. **6** la staffetta **A**.
- ⓄⓄ **Driver's side:** assemble (screwing down but not completely) on stirrup **D** marked with nr. **6**, the smallest stirrup **A**.
- ⓕ **Partie conducteur:** assembler (vissant sans serrer complètement) sur l'étrier **D**, marqué avec le n. **6**, le petit étrier **A**.
- ⓓ **Fahrerseite:** montieren Sie (durch Festschrauben - aber nicht vollständig) auf Bügel **D**, gekennzeichnet mit Nr. **6** den kleinsten Bügel **A**.
- ⓔ **Lado del conductor:** montar (atornillando pero no completamente) sobre el estribo **D**, marcado con el número **6**, el estribo más pequeño **A**.
- ⓀⓀ **Førerside:** For montering vælges beslagene markeret med nr. **6**. Det store monteringsbeslag **D** samles med det lille beslag **A**. Skruerne monteres men må ikke spændes til.

LATO PASSEGGERO
PASSENGER'S SIDE
PARTIE PASSAGER
BEIFahrERSEITE
LADO DEL PASAJERO
PASSAGERSIDE



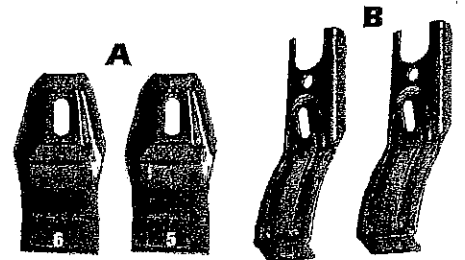
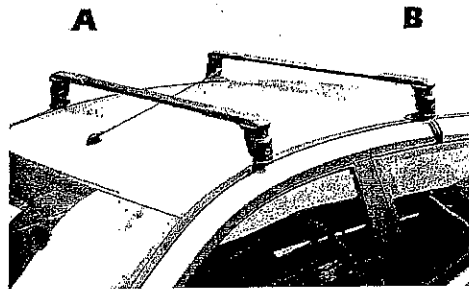
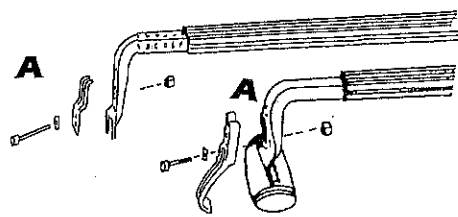
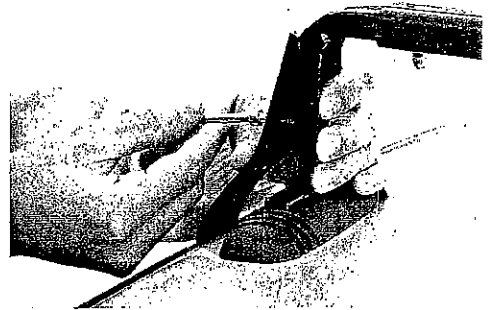
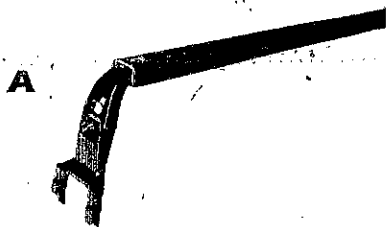
- ① **Lato passeggero:** montare (avvitando senza serrare fino in fondo) sulla staffa **D**, contrassegnata con il N. **5** la staffetta **A**.
- ⓄⓄ **Passenger's side:** assemble (screwing down but not completely) on stirrup **D**, marked with nr. **5**, the smallest stirrup **A**.
- ⓕ **Partie passager:** assembler (vissant sans serrer complètement) sur l'étrier **D**, marqué avec le n. **5**, le petit étrier **A**.
- ⓓ **Beifahrerseite:** Montieren Sie (durch Festschrauben - aber nicht vollständig) auf Bügel **D**, gekennzeichnet mit Nr. **5** den kleinsten Bügel **A**.
- ⓔ **Lado del pasajero:** Montar (atornillando pero no completamente) sobre el estribo **D**, marcado con el n° **5**, el estribo más pequeño **A**.
- ⓀⓀ **Passagerside:** For montering vælges beslagene markeret med nr. **5**. Det store monteringsbeslag **D** samles med det lille beslag **A**. Skruerne monteres men må ikke spændes til.



- ① Spostare le guarnizioni delle portiere o, se non si riesce, sfilare completamente ed inserire barra e staffe in corrispondenza dei fori filettati già esistenti sulla vettura. (vedi disegno). Avvitare con forza le brugole **E**. Serrare con forza le brugole **G**.
- ⓄⓄ Move the trimmings of the car doors, or if not possible take them off completely, and insert bars and stirrups so that they coincide with the threaded holes already existing on the car (see drawing). Screw down tightly both screws **E** and **G**.
- ⓕ Déplacer les garnitures des portières ou, si cela n'est pas possible, enlever complètement et insérer la barre et les étriers en correspondance des trous taraudés déjà présents sur la voiture (voir dessin). Visser avec force les vis **E**. Serrer avec force les vis **G**.

- ⓓ Entfernen Sie die Türleisten, oder wenn das nicht möglich sein sollte, entfernen Sie sie vollständig und setzen Sie die Stangen und Bügel so ein, daß sie mit den bereits auf dem Auto vorgegebenen Bohrlöchern übereinstimmen (siehe Zeichnung). Ziehen Sie 4 Schrauben **E** und **G** fest an.
- ⓔ Mover los adornos de las puertas o, si no es posible, sacarlos completamente, e insertar las barras y las bridas en la rosca de los agujeros que corresponda ya existentes en el vehículo (ver dibujo). Atornillar con fuerza ambos tornillos **E** y **G**.
- ⓀⓀ Flyt dør listen, hvis det ikke er muligt fjernes den helt. Monter lastholderbestag så de passer med de gevind huller der allerede sidder på bilen (se tegning). Skrueme **E** og **G** spændes stramt til.

BARRA POSTERIORE - REAR BAR - BARRE ARRIERE HINTERE STANGE - BARRA TRASERA - BAGERSTE LASTHOLDERSTANG



① Montare le 2 staffe **B** posteriori, inserire le brugole con il dado e avvitare.

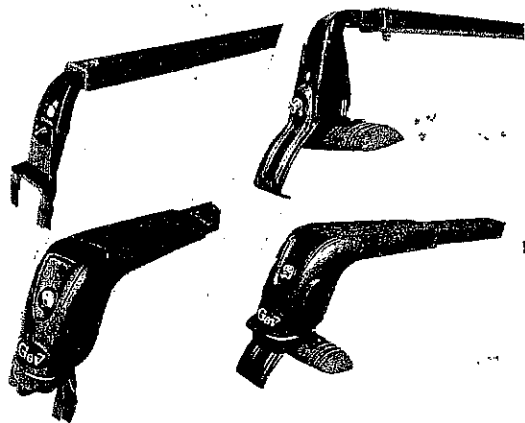
Ⓞ Assemble both rear stirrups **B**, insert screws and nut and screw down.

① Assembler les 2 étriers **B** arrière, insérer les vis avec le dé et visser.

Ⓞ Setzen Sie beide Rückbügel **B** zusammen, fügen sie die Schrauben und Muttern ein und ziehen Sie sie an.

① Montar ambas bridas traseras **B**, insertar tornillos y tuercas y atornillar.

Ⓞ De 2 bagerste lastholderbeslag **B**, skruer og møtrik monteres og skrues fast.



① Fare scorrere i terminali in plastica sulle estremità della barra e chiudere.

Ⓞ Move the plastic terminal parts to the extremity of the bar and lock.

① Déplacer les parties terminales en plastique jusqu'à extrémité des barres et serrer.

① Bringen Sie die Kunststoffstücke an den Stangenenden an und rasten Sie diese ein.

① Mover los terminales de plástico hasta los extremos de las barras y cerrar.

Ⓞ Flyt plastik enderne til det yderste punkt på lastholderstængerne og luk dem.



① ATTENZIONE

Tagliare la parte inferiore del terminale in plastica (vedi disegno), barra ant. e post.

Ⓞ ATTENTION

Cut the lower part of the plastic terminal part (see drawing) both rear and front bar

① ATTENTION

Couper la partie inférieure du terminale en plastique (voir dessin à gauche), avant et arrière

① ACHTUNG

Schneiden Sie das untere Teil des Kunststoffstücks ab (siehe Zeichnung) sowohl Rück- wie Vorderstange

① ATENCIÓN

Cortar la parte inferior del terminal de plástico (ver dibujo) ambas barras trasera y delantera

Ⓞ VIGTIGT

Den nederste del af plastik terminalen skæres af (se tegning)! både den bagerste og forreste lastholder

① AVVERTENZE

La vostra sicurezza e quella degli altri in caso di incorretto utilizzo è sotto la vostra completa responsabilità. Dovete essere prudenti. Attenzione ai seguenti punti:

- 1) Leggere e rispettare le istruzioni di montaggio.
- 2) Ridurre la vostra velocità (max 110 km/h) particolarmente su autostrade e con avverse condizioni atmosferiche (vento...). Attenzione alle brusche frenate.
- 3) Prima di ogni partenza assicurarsi che le parti di fissaggio siano ben bloccate.
- 4) Non lasciate montare le vostre barre per lunghi periodi senza utilizzarle: invecchiano prematuramente.
- 5) Utilizzare cinghie di fissaggio di sicurezza per assicurare il vostro bagaglio.

ⓐ ATTENTION

IMPORTANT ADVICES FOR YOUR SAFETY - In case of wrong or thoughtless use your and other people safety is on your own responsibility. You have to be careful. We must draw your attention especially on the following points:

- a) Read and carefully follow the assembly instructions
 - b) Gear down your speed (110 km/h max.), particularly on highways and with bad weather (wind...). Pay attention to sudden brake
 - c) Before each departure check all the connections are properly fastened in order to avoid they could accidentally open
 - d) Do not leave the empty bars on your car-roof. They are a useless petrol waste and they get old before time.
- Make use of luggage security fasteners to secure your load.

ⓕ ATTENTION

NOTE TRES IMPORTANTE POUR VOTRE SECURITE. Votre sécurité et celle d'autrui sont engagées sous votre entière responsabilité en cas d'utilisation incorrecte ou irréfléchie. Vous devez être prudents. Votre attention est particulièrement attirée sur les points suivants.

- 1) Lisez et respectez la notice de montage.
- 2) Réduisez votre vitesse (110 Km/h max.) particulièrement sur autoroutes et par mauvais temps (vent...). Attention aux freinages brusques.
- 3) Assurez-vous avant chaque départ que les fixations soient correctement bloquées pour éviter toute ouverture accidentelle.
- 4) Ne laissez pas à demeure vos barres porte charge montées sur votre véhicule: à vide, elles augmentent inutilement votre consommation et « vieillissent » prématurément.
- 5) Utilisez des sangles de fixation de sécurité pour assurer votre chargement.

ⓓ ACHTUNG

WICHTIG FÜR IHRE SICHERHEIT!

Im Falle falscher oder gedankenloser Verwendung sind Sie verantwortlich für Ihre Sicherheit und die anderer Personen. Sie müssen achtsam sein. Wir machen besonders auf folgende Punkte aufmerksam:

- a) Lesen Sie die Montageanweisungen und befolgen Sie diese sorgfältig.
- b) Gehen Sie mit der Geschwindigkeit herunter (max. 110 km/h), insbesondere auf Autobahnen und bei schlechten Wetterbedingungen (Wind ...). Vorsicht bei plötzlichen Bremsmanövern.
- c) Prüfen Sie vor jeder Fahrt sorgfältig, ob alle Verbindungen gut geschlossen sind, um auszuschließen, daß diese sich versehentlich öffnen können.
- d) Lassen Sie leere Stangen nicht auf Ihrem Autodach. Diese verursachen einen höheren, unnötigen Benzinverbrauch und altern zu schnell.
- e) Verwenden Sie Gepäckbefestigungselemente, um die Ladung zu sichern.

ⓔ ADVERTENCIAS

Usted se hace responsable de su seguridad y la de los otros en caso de utilización no correcta del producto.

- 1) Usted tiene que ser prudente, respetar el montaje y las siguientes advertencias.
- 2) Velocidad max. 110/km/h especialmente con condiciones meteorológicas adversas. No superar la velocidad indicada por el código estatal. Atención a las paradas bruscas
- 3) Antes de partir asegurarse que las fijaciones estén bien sujetas
- 4) No dejar las barras montadas en el techo por un periodo de tiempo demasiado largo sin utilizarlas: pueden deteriorarse prematuramente.
- 5) Utilizar cintas de seguridad para asegurar su equipaje

ⓓK VIGTIGT

VIGTIG INFORMATION OM SIKKERHED

Ved forkert eller tankeløst brug er din og andres sikkerhed dit ansvar. Du skal være forsigtig.

Der skal ofres ekstra opmærksomhed ved følgende punkter:

- A) Læs og følg instruktions manualen nøje
 - B) Nedsæt din fart til max. 110 km/t, specielt på motorveje og når der er dårligt vejr (vind mm). Vær opmærksom på kraftige opbremsninger.
 - C) Før hver køretur, tjek alle samlinger er korrekt lukket for at forhindre at de springer op ved et uheld.
 - D) Kør aldrig med lastholdersæt uden last, det er spild af brændstof og lastholderstøttet vil ældes før tid
- Brug bagage sikkerheds holder for at sikre bagagen.